



# 林道「伊南～館岩区間」の早期整備を

町長＝工事の動向を注視

## 問

県の「山のまち地域づくり交付金事業」で、林道「田島・館岩I線」の整備が進められています。

計画変更により、町道多々石線までの接続になりましたが、館岩までの区間はわずかにあり、この路線が完成すれば館岩地域から田島地域中心部まで30分程度で走行できます。この路線の整備に対する町の考えは。

## 町長

この林道は、昭和49年に着手した「飯豊・檜枝岐線」の一部として平成7年度に着手されましたが、さまざまな理由で平成19年度末に工事が廃止されたところでした。その後、県で残工事の見直しや検討を重ねた結果、「田島～伊南区間」に切り替えて平成22年度から再整備に着手しています。町も「伊南～館岩区間」は重要路線と認識しており、引き続き国や県の動向を注視します。

### その他の質問

- ・新年度実施される町内全校へのICT機器導入について

## 「駒止プレミアムシャトルバス」の詳細は

町長＝引き続き検討が必要

## 問

新型特急「リバイ会津」の乗り入れに合わせ、「駒止プレミアムシャトルバス」が運行されます。

しかし、駒止湿原への道路は、関東・東北豪雨災害で通行不能となり、現在も復旧工事中です。平成29年度の利用者数の見込みと、運行に対する町の考えは。

## 町長

豪雨災害以降、湿原入山に対する問い合わせが多くあり、関係機関と協議を重ねた結果、シャトルバスを利用することで入山を可能としました。今後は、バスの運行開始までに詳細な検討

が必要ですが、早急に実現できるよう引き続き協議を重ねます。なお、運行は平成29年5月20日から10月29日までの期間で、復旧工事に支障のない土日と祝日に限定し、600人の利用者を見込んでいます。



現在も復旧工事中の旧国道289号線（平成29年4月撮影）