



栗生沢方面への県道黒磯田島線の一部狭い区間の道路改良の実現は

町長=道路改良性の必要性を強く訴え継続して要望する

県道黒磯田島線を水無瀬
方面に車で走ると昭和KDE株式会
社社会津工場を400mほど通ります。
そこで、この区間が非常に狭くなり、対向
車とのすれ違いができるないほどの危険な区間が
あります。これまでにも栗生沢地区及び水無瀬地区か
らの事故发生して、県と行政による地域課題検討会等において推進要請してきましたが、「県道黒磯田島線改修整備期

問
町長

その区間につ
いては地図か
らの事実調査で、県
と行政による地域課題
検討会等において推進
要請してきましたが、「県

町長=道路改良性の必要性を強く訴え継続して要望する

事が実施された箇所
住民の通勤・通学・生
活重要な路線でありな
がらとても危険です。

事もありますが、その後
進展はみられません。
町はこのことを認識し
ていますが、

す。
町として、道路改良の
必要性を強く訴えながら
推進して要望してい
ます。

問
県道黒磯田島線を水無瀬
方面で走ると昭和KDE株式会
社社会津工場を400mほど通ります。
そこで、この区間が非常に狭くなり、対向
車とのすれ違いができるないほどの危険な区間が
あります。これまでにも栗生沢地区及び水無瀬地区か
らの事実調査で、県と行政による地域課題検討会等において推進要請してきましたが、「県道黒磯田島線改修整備期

曲りの解消や急い配
の改良を要望しております。
県道でありながら
除雪等は県から委託を受け町が代
行業務としています。
スマートな除雪作業の
面からも、住民の安心
安全面からその狭い
危険な区間の改良工事を
実現するため県に要
望する者では、

問
町長

県から改
道の利用
状況や財政状況等を
総合的に勘査したが
検討するも「モード引
き換算」現道対策等を
適切に行い、安全な通
行確保に努めていくと
の回答をいたしました。

問
町長

県から改
道の利用
状況や財政状況等を
総合的に勘査したが
検討するも「モード引
き換算」現道対策等を
適切に行い、安全な通
行確保に努めていくと
の回答をいたしました。



栗生沢方面への県道黒磯田島線を水無瀬、栗生沢方面に車で走ると対向車とのすれ違いができるないほど狭い危険な区間が続く

たじくスキー場の民間主導の方向性に關係なく
「町の指揮管理」として継続する者は
は