



## 国道289号片側通行の早期解除を

町長＝県に早期復旧を要望

### 問

国道289号  
針生地内の片  
側通行区間は、トンネ  
ル手前から急な下り坂  
であり、冬期間の交通  
事故が心配されます。  
今シーズンだけでも  
一時的に山側斜面を  
削って道幅を確保する  
よう、国や県に対して  
要望すべきでは。

事する必要があること  
から、片側通行で復旧  
工事を進めると聞いて  
います。

町としても、復旧ま  
での安全対策に万全を  
期すよう、引き続き県  
に要望してまいります。

### 町長

冬期間の交  
通事故が心  
配され、早期復旧と安  
全対策を県に要望して  
きました。

しかし県としては、  
その復旧工事は大規模  
なものであり、交通規  
制による影響が大きい  
ことや、さらに冬期間  
の盛土工事は品質管理  
が困難などの理由か  
ら、気温が高くなる時  
期から本格的な復旧を  
始める計画です。

また、山側斜面の拡  
幅も全面通行止めで工



国道289号針生地内駒止トンネル付近の片側通行区間

### 問

榑沢中学校と  
田島中学校の  
統合が、平成29年4月  
を目標に進められてい  
ます。

統合に不安な気持ち  
を持つ榑沢中学校の生  
徒一人ひとりに、寄り  
添った話し合いをすべ  
きですが、町の考えは。

### 教育長

教育長＝生徒の不安解消を優先する

平成25年6  
月の松沢地  
区中学校教育環境懇談  
会で、統合に関する意  
見が出され、その後、  
保護者へのアンケート  
調査を実施しながら、  
懇談会などで意見を交  
換してきました。

保護者などからの意  
見は榑沢中学校生徒の  
思いだと理解し、さら  
に話し合いの場を設け  
て、丁寧な説明をして  
きました。

今後、統合に対す  
る生徒の不安解消を第  
一に考え、関係者の理  
解と協力を得ながら進  
めます。

生徒の気持ちに寄り添った統合を